

ВОДИТЕЛЯМ МОПЕДА ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- ездить, не держась за руль;
- перевозить пассажиров, за исключением ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном переднем сиденье, оснащенном подножками;
- перевозить груз, выступающий более чем на 0,5 м по ширине или длине за габариты, или груз, который мешает управлению;
- двигаться по дороге, если рядом есть специальная велосипедная дорожка;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- буксировка мопедами и мопедов;
- На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, расположенной вне перекрестка, водители мопедов

должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге;

- Запрещается движение мопедов в зоне действия



знака 3.9

- В зоне действия знака



4.4

разрешается движение только на мопедах или велосипедах

Водителю **запрещено** **категорически** управлять **мото скутером** в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения.

И хотя ПДД не обязывают водителя **мото скутера** пользоваться мотошлемом, любой должен понимать, что одевать мотошлем перед каждой поездкой – **жизненно необходимо.**

По действующим ПДД скутера с рабочим объемом двигателя менее 50 куб. см приравниваются к мопедам, а при объеме двигателя более 50 куб. см – к мотоциклам. А мотоцикл вы обязаны регистрировать в ГАИ, платить транспортный налог и **обязательно** получить водительские права. Поэтому при решении вопроса – какой скутер купить обязательно это учитывайте.

Любой водитель **мотоскутера** должен наизусть знать Правила Дорожного Движения. Это Ваша обязанность и необходимые меры безопасности. Большое количество аварий происходит по причине незнания ПДД.

Основные ПДД, касающиеся **мопедов:**

- Управлять мопедом при движении по дорогам разрешается лицам **не моложе 16 лет**

- Водитель скутера – полноправный участник дорожного движения, поэтому он обязан знать и соблюдать требования ПДД, дорожных знаков, знаков дорожной разметки, сигналов светофоров,

распоряжения регулировщиков и сотрудников ГАИ.

- Мопедам разрешено движение лишь по правой крайней полосе в один ряд, по возможности максимально правее. **Мото скутеру** разрешается и движение по обочине, если на ней нет пешеходов или других транспортных средств.

- Бывают случаи, когда скутер ломается или закончился бензин и приходится везти скутер пешком. Лица, идущие пешком и ведущие **мото скутер** по проезжей части или по обочине, должны следовать **по ходу движения.**

- Если скорость вашего **мото скутера** менее 40 км/час, то ему запрещается выезд на автомагистрали.

- В темное время суток и в условиях плохой видимости, а также в тоннелях на мопеде должны быть включены фары ближнего или дальнего света.

- В светлое время суток на мопеде должен быть обязательно включен ближний свет, независимо от условий видимости.



**Памятка для водителя
скутера и мопеда.**